

Kwaliteitsbeheer
gecertificeerd volgens
DIN EN ISO 9001

Energiebeheer
gecertificeerd volgens
DIN EN ISO 50001

Milieubeheer
gecertificeerd volgens
DIN EN ISO 14001



Brochure
06-2026
DOC0412

Product-
overzicht



FLEXDECK MODULAIR PLATTFORM SYSTEEM

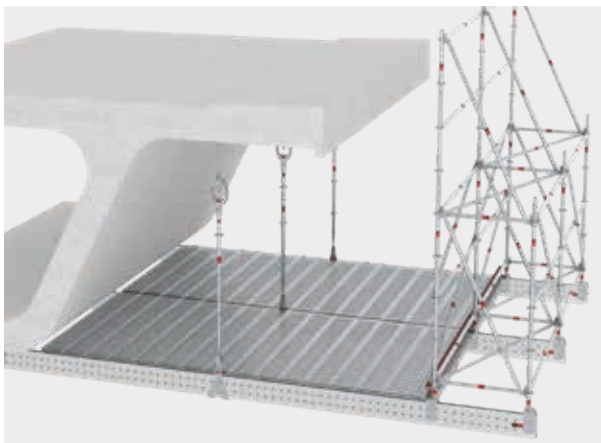
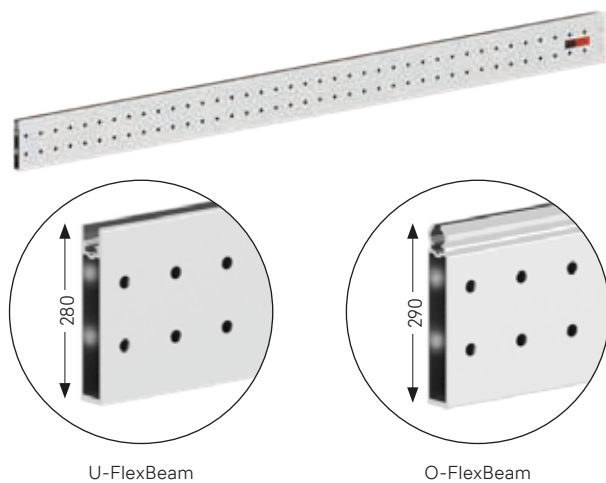
LAYHER FLEXDECK

Het renoveren en versterken van bruggen wordt steeds belangrijker. Alleen zo houden we onze wegennetwerken beschikbaar en klaar voor de toekomst. Voor deze grote infrastructuurprojecten biedt het **Layher FlexDeck** als de oplossing voor bouwbedrijven, overheden, onderhoudsteams en ingenieurs. Dit slimme, modulaire platformstelsel verkort de montagetijd en vermindert de arbeidskosten drastisch. Zo bespaart u kosten én versnelt u uw projecten. Uiteraard met het hoogste veiligheidsniveau en de vertrouwde Layherkwaliteit.

Het basis van Layher FlexDeck

De basis van FlexDeck is de veelzijdige aluminium Flex-Beam-drager. Deze drager is ideaal voor brugrenovaties dankzij de volgende voordelen.

- Lichtgewicht aluminium ontwerp.
- Extreem lage bouwhoogte van slechts 280 mm (290 mm voor de O-versie).
- Hoge belastbaarheid dus minder ophangpunten.
- Direct inhangen van systeemvlonders in de drager.
- Snelle borging met de gebruiksvriendelijke opwaai-beveiliging.
- Geen extra uitstijping noodzakelijk in standaard situaties.



Bruginspectiewagens en onderhoudssteigers worden steeds belangrijker om onze bruggen in topconditie te houden.



Uw voordelen

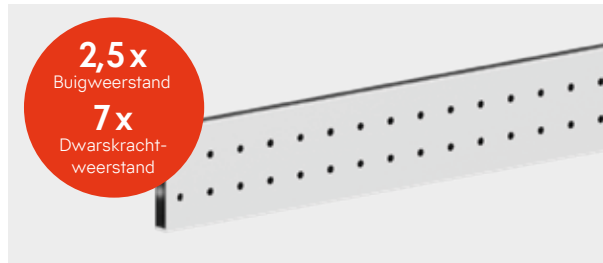
- **Maximale draagkracht:** u heeft minder ophangpunten nodig.
- **Snelle montage:** systeemvlonders inhangen en eenvoudig borgen.
- **Licht en compact:** de onderdelen wegen slechts 10 kg per meter en zijn makkelijk te hanteren.
- **Modulair systeem:** flexibel aan te passen aan elke situatie.
- **Volledig autonoom:** geen elektriciteit nodig tijdens montage.
- **Naadloze integratie:** perfect te combineren met alle andere Layher-steigersystemen.
- **Volledige support:** inclusief technische ondersteuning, sterkteberekeningen en een duidelijke handleiding.

BRUGRENOVATIE MET 1 SYSTEEM

Hoge belastbaarheid

Vergeleken met een standaard stalen tralieliggers

- 2,5 keer hogere buigweerstand: dit maakt grotere overspanningen en minder ophangpunten mogelijk (maximaal toelaatbaar buigmoment $M = 34,1 \text{ kNm}$).
- 7 keer hogere dwarskrachtweerstand: onafhankelijk van ophangpositie (maximaal toelaatbare dwarskracht 127 kN).

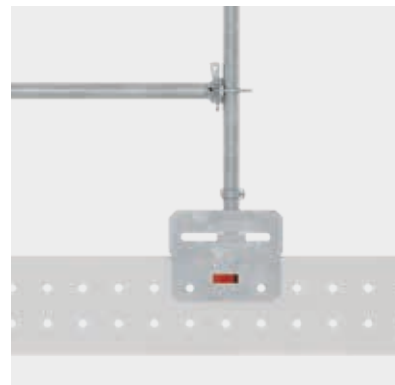


En dat allemaal in combinatie met een lagere bouwhoogte van slechts 280 mm (of 290 mm) en een gewicht van rond de 10 kg per strekkende meter. Dankzij deze unieke eigenschappen zijn er minder ophangpunten noodzakelijk.

Kortom: een hoge draagkracht bij een minimale bouwhoogte en een zeer laag gewicht.

Eenvoudige en snelle verbindingstechniek

Het maken van doorlopende dragers en het aansluiten van ophangingen of andere systeemonderdelen is heel eenvoudig. Men schuift de dragerverbinder erin en zet deze vast met pennen en borgingen.



Dankzij de flexibele vakmatten sluit de steiger bovendien altijd naadloos aan.

Gebruik van standaard steigervloeren

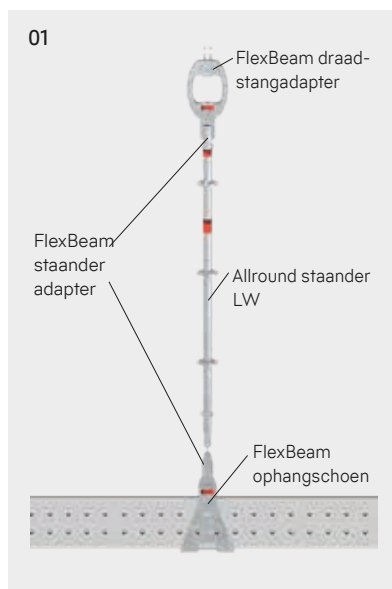
Het aluminium FlexBeam-profiel is zo ontworpen dat u er direct standaard steigervloeren in kunt leggen. Dit zorgt snel en eenvoudig voor een volledig gesloten, vlakke werkvloer zonder struikelgevaar.



Ophang- en bevestigingspunten

FlexDeck platformen kunnen op vele manieren worden gemonteerd. Dit maakt het systeem extreem flexibel voor elk project.

- Verankering met draadeinden rechtstreeks in de brugconstructie (afb. 1)
- Montage aan stalen dragers van de brug met behulp van klemplaten (afb. 2)
- Montage aan stalen dragers van de brug met balkklemmen en kettingen (afb. 3)
- Verrijdbaar met speciale mono-rail-loopkatten (afb. 4)
- Hangende werkvloer direct aan de FlexBeam-dragers (afb. 5)
- Ondersteund op wandconsoles (afb. 6)



ECONOMISCH.



Maximale ruimte onder de brug

Ideaal voor renovatiewerkzaamheden randbalken (bruggenhoofden) met een beschermingswand als valbeveiliging. Dankzij de minimale bouwhoogte van minder dan 30 cm blijft de **doorrijhoogte onder de brug zo groot mogelijk**.

Flexibel de brug volgen

Door het toepassen van pasvakken tussen de FlexBeam-dragers kan moeiteloos een kromming in het brugdek worden gevolgd.



De hoge draagkracht zorgt voor een minimaal aantal ophangpunten.

Dit betekent: ongehinderd doorwerken aan de onderzijde of balken van de brug **én minder herstelwerk achteraf**. De Layher-steigervlonders vormen een volledig gesloten, vlakke werkvloer zonder struikelgevaar



Met FlexDeck kunnen vloeren probleemloos op verschillende hoogtes worden geplaatst. **Zo volgt u perfect de contouren** van bijvoorbeeld een boogbrug. Dit bespaart u aanzienlijk veel materiaal.

Zowel boven als onder de FlexBeam drager kan worden doorgebouwd dankzij de volledige integratie in het bekende Layher-Allround systeem.



De FlexBeam-dragers lopen haaks op de as van de brug. Hierdoor is het heel eenvoudig **zijdelings toegangen of uitkragde platformen** te realiseren.

VEILIGHEID VOOROP.

Veilig monteren met de vooruitbouw methode

Een grote FlexDeck-werkvloer strak onder een brug bouwen? Dat kan volledig via de veilige uitbouwmethode (vrij uitkragend). De werkvloer kan telkens per vak tot wel 3,07 meter uit over de hele breedte van de steiger worden uitgebouwd. **Dit levert een enorme tijdwinst op** vergeleken met andere systemen. Het resultaat? Kortere wegafsluitingen en aanzienlijk lagere projectkosten.

De montage is bovendien **nagenoeg gereedschapsloos**.

Leuningen voor de valbeveiliging volgen gelijk mee vanuit het geïntegreerde Allround-systeem. Er is geen kraan en dus ook geen stroomaansluiting nodig voor de opbouw.

Deze uitbouwmethode is mogelijk in zowel de U- als de O-variant.



Vooruit de uitbouwmethode met FlexDeck-werkvloer tijdens de opbouwfase

In 6 stappen gemonteerd

Met een repeterende volgorde wordt er een volledig vloerveld van maximaal 3,07 m in een keer toegevoegd aan het platform. Gedurende iedere stap kan er worden gewerkt vanaf het platform.

De uitkragende FlexBeam wordt voorbereid naast het bestaande platform en met 2 (of meer) langs-liggende verrolbare Flex-Beams vooruitgeschoven met de eerste vlonders al gemonteerd.

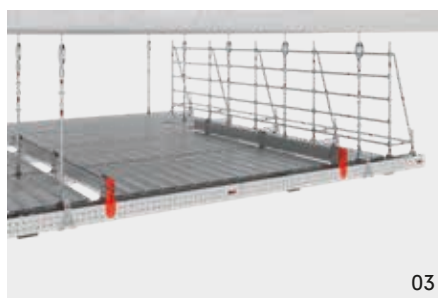
Pas na het uitkragen van de vloer worden de nieuwe ophangpunten voorzien. Hierna herhaalt de cyclus zichzelf voor volgende vloervelden.



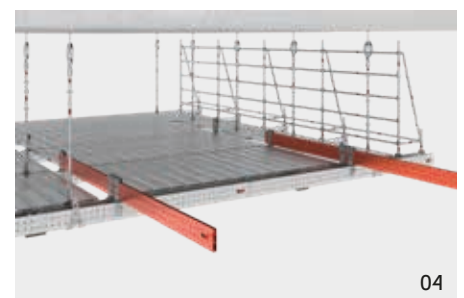
01



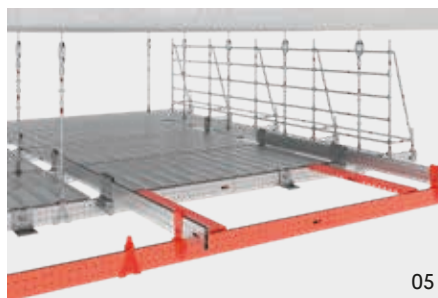
02



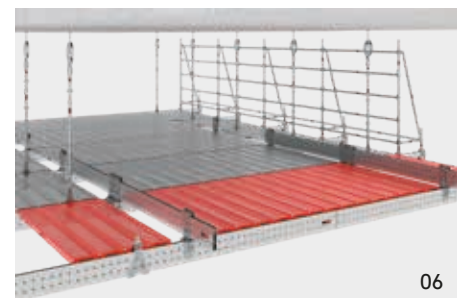
03



04



05



06

Via de uitbouwmethode gemonteerde FlexDeck-werkvloer onder een brug tijdens de opbouwfase

LAYHER FLEXDECK

Met Layher FlexDeck verkort de montagetijd en vermindert de arbeidskosten drastisch. Dit modulaire platform-systeem blinkt uit door de volgende voordelen:

• Sneller gebouwd:

Unieke tijdwinst bij de vooruitbouw-methode, doordat de steiger over de complete breedte in één vloeiende beweging naar voren schuift.

• Veelzijdig inzetbaar:

Perfect voor hangende, ondersteunde, verrijdbare, kleine, grote of complexe steigers — volledig onafhankelijk van het elektriciteitsnet.

• Ergonomisch gemonteerd:

Lichte, losse onderdelen en een dragergewicht van slechts circa 10 kg per strekkende meter ontlasten het personeel.

• Rendabeler gebouwd:

Breidt het bestaande Allround-systeem uit met slechts een klein aantal extra onderdelen.

• Hogere belastingen mogelijk:

Geschikt tot belastingklasse 6 (6 kN/m²), bij een minimaal aantal ophangpunten.

• Ideaal bij krappe ruimtes:

Dankzij de minimale bouwhoogte van slechts 280 mm past het systeem bijna overal.



Eenvoudige planning en werkvoorbereiding:

- Uitgebreide technische documentatie en de digitale ontwerptools van de LayPLAN SUITE maken ontwerpen eenvoudig.
- Layher Scaffolding Information Modeling (SIM) ondersteunt bij de digitalisering van projecten.
- **Betrouwbare** materiaallijst voor logistiek en calculaties
- Persoonlijke ondersteuning bij het ontwerp door de **ervaren Layher-ingenieurs**.
- **Hoge leveringsbetrouwbaarheid** door voorraad en snelle leveringen. .

Optimale ondersteuning van begin tot eind!

- ▶ ONTWERP EN BEREKENINGEN
- ▶ PLANNING
- ▶ OPBOUWSIMULATIES
- ▶ HAALBAARHEIDSSSTUDIES



- ▶ MATERIAALLUSTEN
- ▶ LAADLIJSTEN
- ▶ TRANSPORT

- ▶ MONTAGE
- ▶ VRIJGAVE
- ▶ GEBRUIK
- ▶ WIJZIGING
- ▶ DEMONTAGE



Digitale inmeting en digitale planning voor offertes, montageplannen en materiaalbeheer.



Ondersteuning op de bouwplaats door onze verkoopingenieurs en projectingenieurs.

FLEXIBEL.



FlexDeck-renovatieplatformen kunnen ook **verrijdbaar** onder brugconstructies worden aangebracht. Hierdoor kan de werkvloer met de voortgang van de bouw worden meegetrokken.



Kleinere werkplatformen kunnen ook aan een rijdende constructie op de brug worden opgehangen en **naar de juiste werkplek worden verschoven**. Dit is vooral handig voor kleinere onderhoudswerkzaamheden.



Omdat FlexDeck-werkplatformen volledig hangend kunnen worden uitgevoerd en geen ondersteuning op de grond nodig hebben, zijn ze door **het lage gewicht** ook te gebruiken bij hef- of draaibruggen.



Voor werkzaamheden aan brugpijlers kunnen compacte platformen met FlexDeck op **Allround-muurconsoles** worden geplaatst.



Als alternatief voor de Allround-muurconsole kunnen er **wandconsoles van de aluminium TwixBeam-drager** worden gemaakt.

Door de volledige integratie in het Layher-systeem kan er **in alle richtingen** met de Layher Allround-steiger worden doorgebouwd.

