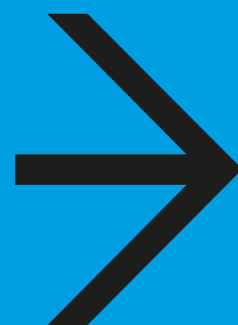


- Approche du Ring
Sud de la Groningue
- FlexDeck
- Rob Degens
à la retraite



AVANT AGES

THÈME
INFRASTRUCTURE



PLUS

- ENGAGEMENT
- SIMPLICITÉ
- RAPIDITÉ
- SÉCURITÉ
- AVENIR

PRÉAMBULE



Selon Martin Wijnen, directeur général du Rijkswaterstaat, l'administration des ponts et chaussées néerlandaise, l'infrastructure néerlandaise constitue l'épine dorsale de notre société et de notre économie. Toutefois, cette infrastructure a aujourd'hui atteint un seuil critique. Afin de maintenir la sécurité et la fiabilité des ponts, viaducs et routes, d'importants investissements seront nécessaires dans les prochaines années. Sans maintenance en temps opportun, les utilisateurs seront de plus en plus souvent confrontés à des routes fermées, des restrictions et des perturbations imprévues. En Belgique aussi, de nombreux ponts et viaducs ont été construits dans les années cinquante et soixante et une maintenance à grande échelle est également requise de toute urgence.

Dans le cadre de projets d'entretien et de rénovation, une accessibilité sûre et efficace du lieu de travail est cruciale. À cet effet, Layher propose un vaste éventail de solutions innovantes. Une excellente raison de consacrer notre édition d'Avantages intégralement au thème de **l'INFRASTRUCTURE**.

Nous prêterons une attention particulière au nouveau système FlexDeck : un système de plateforme intelligent et modulaire qui permet de réduire considérablement le temps de montage et les ressources humaines nécessaires. Il est ainsi possible d'économiser sur les coûts et d'exécuter les projets plus rapidement, sans transiger sur la sécurité au travail ou la qualité éprouvée de Layher.

Outre nos solutions en termes de matériaux, nous soutenons volontiers nos clients avec des conseils en matière d'ingénierie et de projets. N'hésitez pas à nous contacter pour votre prochain projet d'infrastructure.

Par ailleurs, nous vous présenterons à nouveau quelques projets d'infrastructure impressionnants réalisés par nos clients et il y a d'autres nouvelles...

Je vous souhaite beaucoup de plaisir à la lecture de cette édition et d'ores et déjà de bonnes vacances.



Hans Pluimes

EN MAGA SIN



SYSTÈME DU PONTAGE

Lors de travaux d'infrastructure, les sols ou les quais e.a. doivent rester accessibles au public. Le système du pontage de Layher permet de créer des ponts d'accès temporaires pour le public, munis d'escaliers ou de rampes. L'accessibilité aux piétons et vélos reste ainsi garantie. Le système du pontage de Layher convient à des portées jusqu'à 33 m avec une capacité de charge allant jusqu'à 1080 kg/m².



ÉCHAFAUDAGES POUR FERRAIL- LAGE ET TOURS D' ESCALIER

Pour les piliers, les cloisons, les tunnels, les plateformes et les dalles coulés sur place, des échafaudages sont nécessaires pour le ferrailage et le coulage du béton. Les échafaudages de travail Layher Allround sont extrêmement flexibles et se combinent parfaitement avec des accès sécurisés, des tours d'escalier, des planchers et des plateformes d'approvisionnement.



PLAQUE DE MONTAGE POUR ÉCHAFAUDAGES SUSPENDUS

Les plaques de serrage Layher sont une solution rapide permettant de fixer en toute sécurité des échafaudages suspendus à des poutres en acier. Grâce aux brides réglables, la plaque s'adapte à différentes largeurs et épaisseurs de poutre. Par plaque, une charge pouvant atteindre 59,5 kN peut être suspendue. Deux tailles de bride sont disponibles. En combinaison avec les supports FlexBeam de Layher, il est possible de réduire considérablement le nombre de points de suspension.



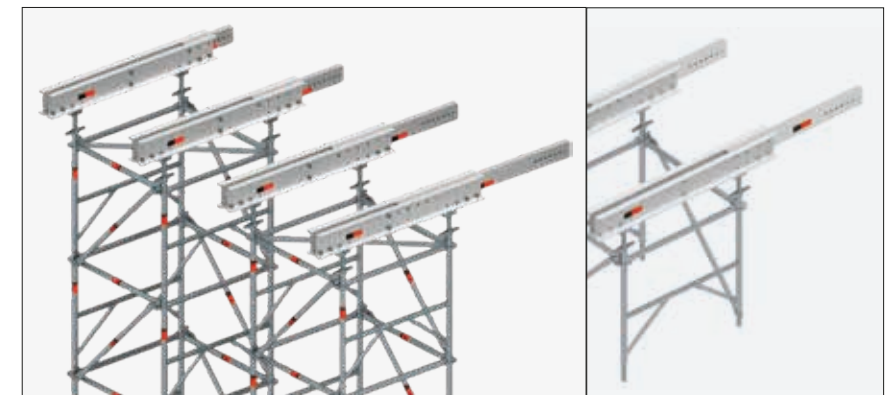
PLANCHERS ACALU

Les surfaces étendues, tels que les planchers d'échafaudage sous les ponts, doivent être solides, robustes, légères, planes et faciles à poser. Un plancher d'échafaudage idéal est le plancher acalu de Layher. Ce plancher présente des crochets en acier et un profil creux en aluminium. Ceci permet de combiner une capacité de charge élevée (jusqu'à la classe 6 incluse) et une rigidité élevée, ce qui fonctionne parfaitement dans la pratique. Grâce à la largeur disponible allant jusqu'à 61 cm, le plancher se pose rapidement, mais son poids est jusqu'à 45% inférieur au plancher en acier LW.



TWIXBEAM COMME POUTRE DE SOUTIEN

En cas de travaux d'étalement importants ou lourds, la capacité de charge des poutres en bois H20 est souvent une restriction. Du matériel d'étalement supplémentaire doit par conséquent être placé. Avec la lisse de support en aluminium TwixBeam, une capacité de charge supérieure à celle de 2 poutres H20 peut être atteinte. Ainsi, il est possible d'économiser jusqu'à environ 30% de matériel d'étalement.



PROTECTION • TOITURES • BÂCHES • BÂCHES DE KEDER

Lors de la rénovation de ponts, de pylônes de ponts, mais aussi de revêtements routiers, il est souvent nécessaire de protéger le poste de travail. Pour la protection supérieure, des solutions de toitures de bâche sont disponibles, comme le toit de kederXL. Pour les protections latérales, il est possible de travailler avec des panneaux Protect, mais de bonnes protections bâchées et fermées peuvent également être réalisées avec des rails de bâche et des colliers.

INTERVIEW DE GJALTEMA



QUATRE ANS POUR BÂTIR UN NOUVEL ÉCHANGEUR ROUTIER

Ring Zuid à Groningue (NL)



De gauche à droite : Harry van Dam (chef de projet), Patricia Gjaltema (directrice générale), Helder Fortes Morais (chef d'équipe) et Age Nauta (directeur des opérations).

Le réaménagement de la ceinture périphérique sud de Groningue fait partie des plus grands projets d'infrastructure réalisés ces dernières années aux Pays-Bas. Le projet a non seulement permis d'améliorer la fluidité de la circulation autour de la ville, mais a également imposé des exigences élevées en termes d'accessibilité, de sécurité et de logistique pendant sa réalisation. Pour l'expert en travaux en hauteur Gjaltema, le projet était une opportunité unique de mettre en pratique son expertise en matière d'échafaudages et de constructions d'étaie.

Pendant quatre ans environ, Gjaltema a proposé un large éventail de solutions d'échafaudage et d'étaie pour différents éléments du projet. Ce qui a commencé par le placement de protections périphériques s'est transformé en une contribution intégrale à la réalisation des tunnels, viaducs, parois de construction et travaux de maintenance.

Les échafaudages, un élément essentiel de l'infrastructure
Dans le cadre de grands projets d'infrastructure, tout ne tourne pas uniquement autour du béton, de l'asphalte et de l'acier. La création de postes de travail sûrs et efficaces pour des milliers d'hommes de métier qui travaillent sur le projet est tout aussi importante. C'est précisément ici que Gjaltema a joué un rôle important. Dans le cadre des éléments du projet Stadspark et Vrijheidsp plein, ainsi que des travaux relatifs aux tunnels, à la maintenance et aux nouvelles constructions, l'entreprise a réalisé plusieurs constructions diverses et variées. Depuis les échafaudages de travail traditionnels jusqu'aux constructions d'étaie de grande ampleur



pour les travaux de béton lourds. Il a été fait appel à des connaissances spécialisées, surtout pour le creusement de tunnels. Les dalles en béton les plus épaisses atteignaient une épaisseur de 1,20 mètres, nécessitant de lourdes constructions d'étaie. À l'apogée du projet, pas moins de 36 camions de matériel d'échafaudage ont acheminé les structures nécessaires sur place. Au total, environ 457 tonnes de matériel ont été utilisées.

Ingénierie et exécution sous un même toit
Un avantage important pour le maître d'ouvrage était que Gjaltema a réalisé la quasi-totalité du projet en gestion propre. Depuis les calculs et l'ingénierie jusqu'au montage, à l'inspection et au contrôle de réinspection des constructions. Ainsi, toute modification apportée à la planification ou à l'exécution pouvait être traitée rapidement, tout en garantissant l'état d'avancement du projet. Selon le chef de projet Harry van Dam, c'était cette flexibilité qui était précisément cruciale. Dans le cadre de projets d'infrastructure, les circonstances changent constamment. Les projets doivent être adaptés, les travaux sont décalés et les planifications sont ajustées. En combinant ingénierie, exécution et contrôle de sécurité au sein d'une même organisation, les décisions pouvaient être prises rapidement.

Layher à la base de constructions complexes
Pour la réalisation des travaux, Gjaltema a pleinement utilisé les systèmes Layher. Tant le système Layher Allround que le système Blitz ont été utilisés pour les différentes applications au sein du projet. Le système Allround a notamment prouvé sa valeur dans le cadre de constructions d'étaie complexes autour des travaux aux tunnels. Grâce au montage modulaire, les structures pouvaient être adaptées efficacement aux géométries souvent variables des projets d'infrastructure. En même temps, le système veillait à garantir un montage rapide et une sécurité maximale sur le chantier. En outre, la disponibilité du matériel a également joué un rôle important. Pour des projets d'une telle ampleur, la fiabilité de livraison est essentielle. Grâce à l'étroite collaboration entre Gjaltema et Layher, il a toujours été possible de réagir rapidement lorsque du matériel complémentaire ou une assistance technique était nécessaire.

La fierté d'une icône de Groningue
Pour Gjaltema, le projet Aanpak Ring Zuid revêtait une dimension supplémentaire. En tant qu'entreprise familiale, originaire de Groningue, elle a pu collaborer à un projet ayant un impact majeur sur l'accessibilité de sa région. Le directeur des opérations, Age Nauta, revient donc sur le projet avec fierté. Non seulement en raison de son ampleur, mais surtout en raison de la collaboration entre toutes les parties concernées. Grâce à l'équipe de projet fixe, composée du chef de projet Harry van Dam, du contre-maître Helder Fortes Morais et de l'organisation de support, la continuité a pu être garantie pendant toute la durée du projet. La réussite du projet Aanpak Ring Zuid confirme une fois encore que des projets d'infrastructure modernes demandent plus que simplement des matériaux. Ils demandent de l'ingénierie, de la flexibilité, de l'efficacité logistique et des partenaires fiables. C'est précisément à ce croisement que Gjaltema et Layher se sont trouvés.



Pour être plus précis et vous donner une idée du matériel d'échafaudage fourni, voici un petit récapitulatif. Cela ne concerne que la construction dans le tunnel ; Gjaltema a monté bien d'autres échafaudages sur l'ensemble du trajet de plus de 8 km.

• 4.182	socles réglables	
• 4.182	broches de tête	
• 2.640	embases	
• 1.239	montants	2,50 m AG
• 2.849	montants	3,00 m AG
• 807	montants	1,50 m SG
• 3.355	montants	2,00 m SG
• 10.105	moises	0,73 m
• 16.966	moises	1,09 m
• 4.518	moises	1,40 m
• 4.387	moises	1,57 m
• 1.150	diagonales	0,73 m
• 2.245	diagonales	1,09 m
• 786	diagonales	1,40 m
• 1.038	diagonales	1,57 m

POIDS TOTAL : 284.664 kg (env. 285 tonnes)

CONSTRUIRE UNE ÎLE ÉNERGÉTIQUE EN MER DU NORD



INTERVIEW DE **JAN DE NUL**



Aujourd'hui, à 45 kilomètres des côtes belges, un projet émerge qui n'a guère d'égal. L'Île Princesse Elisabeth sera la première île énergétique artificielle au monde, reliant les parcs éoliens offshore au réseau belge à haute tension. Sa construction requiert des solutions innovantes, non seulement en mer, mais également sur terre.

Pour la fabrication des 23 caissons géants en béton qui constituent la base de l'île, TM Edison (partenariat temporaire entre DEME et Jan De Nul) a mis au point un processus de construction sophistiqué. Le matériel d'échafaudage Layher y a joué un rôle important. Non pas en raison d'une application standard, mais précisément grâce à sa flexibilité, qui a permis de créer à chaque fois des solutions sur mesure dans des espaces extrêmement restreints.

Jan De Nul : spécialiste en projets maritimes et civils complexes

Jan De Nul est un des leaders mondiaux en matière de travaux de dragage, de projets énergétiques offshore et d'infrastructure civile complexes. Aux côtés des activités maritimes connues, le département génie civil de l'entreprise connaît une forte croissance depuis plusieurs années. Au départ de ce département, Jan De Nul réalise des projets d'infrastructure toujours plus grands au Benelux. L'Île Princesse Elisabeth en est un exemple remarquable. Le projet combine technique offshore, génie civil béton, logistique maritime et infrastructure énergétique en une seule réalisation intégrée.

L'homme derrière l'exécution

Maarten Heirbrant travaille chez Jan De Nul



Maarten Heirbrant

depuis 2009. Après ses débuts comme assistant chef de chantier, il occupe ensuite les fonctions de chef de chantier et de directeur des travaux. Au fil de sa carrière, il a participé à la réalisation de différents grands projets d'infrastructure, dont la A11 à Bruges et la rénovation du tunnel Léopold II.

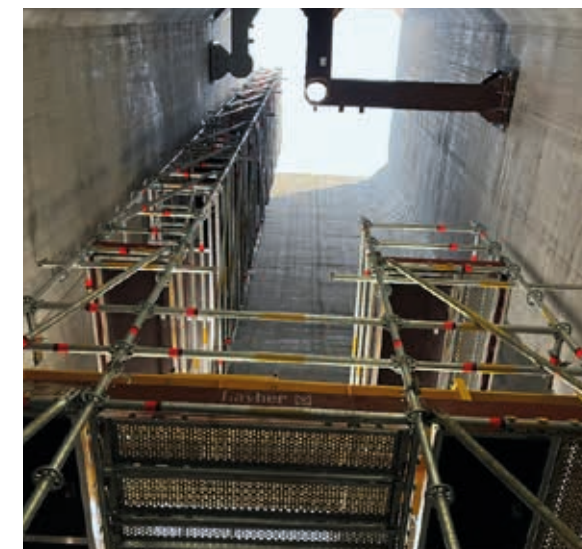


Pour le projet de caissons de l'Île Princesse Elisabeth, Maarten Heirbrant était responsable de l'exécution des travaux sur le chantier.

Gigantesques blocs de construction en béton

L'île énergétique sera composée de 23 caissons en béton. Ces énormes éléments préfabriqués constitueront le bord extérieur de l'île. Lorsqu'ils seront coulés à leur emplacement définitif, l'espace entre les blocs sera rempli de sable. Les dimensions font appel à l'imagination : chaque caisson mesure environ 58 mètres de long, 28 mètres de large et 21 mètres de haut. À l'intérieur de chacun, se trouvent 55 compartiments séparés. La production s'est déroulée selon une approche industrielle. Chaque caisson est passé par cinq stations de travail successives. Dès qu'une phase était finalisée, la construction passait à la station suivante. Ainsi, tous les vingt jours, un nouveau caisson pouvait être mis à l'eau.

Les échafaudages modulaires Layher étayent la réalisation des caissons pour l'Île Princesse Elisabeth



Le défi était à l'intérieur

Les photos montrent surtout l'extérieur impressionnant des caissons, mais selon Heirbrant, le principal défi se situait à l'intérieur des compartiments. Il fallait placer les tubes en J à l'intérieur de ces espaces. C'est par le biais de ces conduits en acier que les câbles électriques des parcs éoliens offshore seront guidés vers l'intérieur de l'île énergétique. Il s'est avéré que la tâche était loin d'être simple. Les tubes en J atteignaient une hauteur d'environ 14 mètres, pesaient jusqu'à 15 tonnes et devaient être montés dans des compartiments ne mesurant que cinq mètres sur cinq. En outre, la position des tubes en J variait d'un caisson à l'autre. « Les travaux étaient très importants et très lourds et tout devait se faire sur une superficie très limitée, » nous raconte Heirbrant.

Construction modulaire avec le matériel standard Layher

Afin de relever ce défi, l'équipe d'exécution de Jan De Nul a elle-même développé une solution d'échafaudage modulaire sur la base d'éléments Layher standard. Les structures d'échafaudage étaient conçues de sorte qu'elles puissent être insérées en plusieurs parties, en fonction de la position du tube en J, et qu'elles puissent ensuite être démontées après usage. Ainsi, le même concept pouvait être à nouveau utilisé, malgré les différences entre les caissons. D'après Heirbrant, c'était précisément la force du système. « Nous avons besoin d'un système qui pouvait être configuré à l'intérieur de cet espace exigu, adapté de façon modulaire aux différentes situations et monté et démonté rapidement. » Au préalable, tant les tubes en J que les structures d'échafaudage étaient intégralement développés en 3D et contrôlés dans un environnement de réalité virtuelle (RV). Ainsi, les obstacles éventuels pouvaient déjà être surmontés avant l'exécution.

Répétition sans travail standard

Bien que la production semblait très répétitive, aucun caisson n'était parfaitement identique. Des positions différentes des tubes en J, des plans de ferrailage divergents et des dispositions spécifiques faisaient que chaque exécution connaissait ses propres points d'attention. Pourtant, Jan De Nul a réussi à organiser le processus de manière rigoureuse. Les structures d'échafaudage modulaires ont au bout du compte été montées près d'une centaine de fois et utilisées pour le placement de 96 tubes en J.

LE PROJET EN CHIFFRES

- **23 caissons en béton**
- **58 m de long x 28 m de large x 21,5 m de haut**
- **55 compartiments par caisson**
- **96 tubes en J**
- **environ 8 500 m³ de béton par caisson**
- **5 stations de production**
- **mise à l'eau d'un caisson tous les 20 jours**
- **en moyenne 30 monteurs de chantiers sur le chantier, avec un pic d'environ 40**
- **une île énergétique située à 45 km au large de la côte belge**



FLEXDECK

SYSTÈME DE PLATEFORME MODULAIRE



RÉNOVATION DE PONTS AVEC UN SEUL SYSTÈME

Afin de maintenir l'état des ponts et des viaducs au point, le Benelux est confronté à une énorme tâche de maintenance. Un concours de trois facteurs en est principalement la cause : la vétusté des ouvrages, la forte augmentation du trafic et le report de la maintenance pendant des années.

Pour de tels travaux de rénovation, des plateformes d'entretien rapides, flexibles et sûres sont nécessaires. Le Layher **FlexDeck** est un terme générique regroupant les solutions efficaces et sûres pour de tels travaux.



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- **FlexBeam en aluminium :**
La base du système est la moise en aluminium léger avec une hauteur de montage très basse de seulement **280 mm**.
- **Capacité de charge élevée :**
Malgré son poids léger (ca. 10 kg/m), le système présente une capacité de charge supérieure à celle des poutres en treillis traditionnelles en acier.
- **Intégration du système :**
Il est intégralement compatible avec la gamme d'échafaudages Layher Allround. Les planchers d'échafaudage standard peuvent être directement posés sur les moises.
- **Fixation flexible :**
La plateforme peut être montée de différentes manières : au moyen de tiges de traction dans la structure en béton, de pinces sur les poutres en acier, de consoles murales ou même sous forme d'unité mobile.

PRINCIPAUX AVANTAGES

- **Montage plus rapide et sûr :**
Grâce à la **méthode d'extension** (encorbellement), la plateforme peut être déployée par section de max. 3,07 mètres sur toute la largeur, sans nécessiter de grue.
- **Rentabilité :**
Le montage rapide et le faible nombre de points de suspension réduisent considérablement les frais de montage et les temps de fermeture de la voie fluviale, de la route ou de la voie ferrée.
- **Hauteur de passage optimale :**
La hauteur minimale du système permet de préserver un espace maximal pour la circulation.
- **Ergonomie et sécurité :**
Les éléments légers permettent d'alléger le travail physique des monteurs d'échafaudage. Un système antichute y est en outre intégré.
- **Large applicabilité :**
Convient à des formes complexes, telles que des ponts en arc ou même des ponts mobiles (ponts levants ou pivotants) grâce à son propre poids léger.



MONTÉ EN 6 ÉTAPES

Grâce à une séquence répétitive, un panneau de plancher complet d'une longueur maximale de 3,07 m est ajouté d'un seul coup à la plate-forme. À chaque étape, il est possible de travailler depuis la plate-forme.

La poutre en porte-à-faux FlexBeam est préparée à côté de la plate-forme existante et avancée à l'aide de 2 (ou plus) poutres FlexBeam longitudinales roulantes, les premières planches étant déjà montées. Ce n'est qu'après la mise en porte-à-faux du plancher que les nouveaux points de suspension sont mis en place. Le cycle se répète ensuite pour les panneaux de plancher suivants.



AVEC LAYER FLEXDECK,
LE TEMPS DE MONTAGE
EST RÉDUIT ET LES COÛTS
DE TRAVAIL RÉDUITS
DE MANIÈRE SIGNIFICATIVE



Après 26 ans chez Layher, Rob Degens entame une nouvelle étape de sa vie. Il prendra sa retraite à la fin de cet été. C'est ainsi non seulement un collègue très apprécié qui nous quitte, mais aussi un visage familier pour les clients de toute la Belgique. Ceux qui connaissent Rob savent que sa carrière chez Layher a surtout été marquée par son engagement, son expertise et ses relations solides.

« Ça fait un peu bizarre », confie Rob. « Après toutes ces années, Layher est en quelque sorte devenu ma deuxième maison. Ce n'est pas un simple lieu de travail que l'on quitte comme ça. » En même temps, il se réjouit à l'idée d'avoir plus de temps libre. Il a déjà des projets en vue. Il s'attend toutefois à ce qu'un aspect important de son travail lui manque : les contacts avec les clients et ses collègues. « Cet aspect social a en fait été ce que j'ai préféré dans ce métier. »

Une aventure qui a commencé à Batibouw

L'histoire de Rob chez Layher a commencé de manière inattendue. C'est lors du salon Batibouw qu'il a fait la connaissance de Layher et qu'on lui a demandé s'il était intéressé pour participer à la création d'une nouvelle succursale en Belgique. L'idée a fait son chemin et il a finalement décidé de relever le défi. Au cours des premières années, tout relevait encore du travail de pionnier. C'est à partir d'une simple cabane de chantier que l'organisation belge s'est développée. « C'était notre bureau », se souvient Rob en souriant. Ce n'est que plus tard qu'un terrain a été acheté et que Layher Belgique a pris de plus en plus d'ampleur.

De l'entrepôt à la vente

Rob n'a pas commencé comme vendeur, mais comme responsable de l'entrepôt de Kessel. Lorsqu'un représentant pour la Wallonie s'est retrouvé dans l'incapacité de travailler, on lui a demandé de prendre également en charge la vente. Cela a immédiatement représenté un nouveau défi : apprendre le français. « Je ne parlais pratiquement pas français », raconte-t-il. « C'est pourquoi j'ai suivi des cours à l'école Berlitz plusieurs soirs par semaine pendant trois ans. » Cet investissement a rapidement porté ses fruits. Grâce à sa connaissance approfondie des produits et à son expérience au magasin, il savait exactement ce dont les clients avaient besoin. Le passage à la vente s'est donc avéré tout naturel. « Vendre est en fait devenu plus facile, car je connaissais très bien les produits et leurs applications. Je savais quelles solutions les clients recherchaient. »

Un vendeur convaincant

En plus de deux décennies, Rob a vécu d'innombrables projets et moments exceptionnels. Un entretien commercial en particulier reste encore

très présent dans son esprit. Il s'agissait de la vente d'un grand système de toit à cassettes, une commande de plus de 300 000 euros à l'époque – une affaire impressionnante pour l'époque. Lorsque le moment de la décision est arrivé, Rob s'est présenté chez le client par une chaude journée d'été, vêtu d'un t-shirt. À l'intérieur, cependant, quatre actionnaires en costume l'attendaient pour les négociations. La pression montait et les négociations furent âpres. « J'ai fini par dire : si vous voulez une remise supplémentaire, vous n'avez qu'à appeler l'usine en Allemagne, car je ne peux pas aller plus loin. » Peu de temps après, alors qu'il était déjà dans sa voiture, il reçut le message confirmant que la commande avait été passée. « Ce fut tout de même un moment exceptionnel. »

Confiance en l'avenir

En prenant sa retraite, Rob tire un trait sur une carrière impressionnante, mais il envisage l'avenir de Layher Belgique avec confiance. Selon lui, ses successeurs possèdent l'attitude et l'état d'esprit nécessaires pour continuer à renforcer la position solide de Layher. « Nous avons trouvé un bon remplaçant. Quelqu'un qui a les pieds sur terre et qui comprend à quel point il est important de conseiller les clients avec honnêteté et professionnalisme. C'est pourquoi je pars l'esprit tranquille. » Même si Rob restera en poste encore quelques semaines, son départ se fera sans aucun doute sentir. Au cours de ces 26 années, il est devenu un interlocuteur de confiance pour les clients et ses collègues et a apporté une contribution importante au développement de Layher Belgique.

Au nom de tous ses collègues, nous remercions Rob pour son engagement, sa loyauté et sa contribution au succès de Layher. Nous lui souhaitons beaucoup de bonheur, de santé et de joie dans cette nouvelle étape de sa vie. Profites-en bien, Rob !

LAYHER STAMMTISCH 2026



Reprogrammée grâce à son grand succès :

Qu'est-ce qu'une Layher Stammtisch ? Il s'agit d'une réunion d'information spécialement organisée pour nos clients fidèles. Le but est d'acquérir davantage de connaissances et de vous informer de manière interactive à propos des sujets auxquels vous êtes confronté au quotidien en tant que client. Combiner expertise, opportunité de réseautage et approche interactive s'est avéré être une formule couronnée de succès pour les participants. C'est pourquoi nous avons à nouveau programmé des réunions de la Layher-Stammtisch en 2026. Le thème pour 2026 sera dévoilé ultérieurement. Tenez nos réseaux sociaux à l'œil !

Ne tardez pas à vous inscrire pour y participer dans votre région ! Les places sont limitées.

- Mercredi 04 novembre Eindhoven (NL)
- Jeudi 05 novembre Sint Niklaas (BE)
- Mercredi 11 novembre Ridderkerk (NL)
- Mercredi 18 novembre Amsterdam (NL)
- Mercredi 25 novembre Zwolle (NL)

NOUVEAUX LOGOS, TYPOGRAPHIE ET COULEURS SUR LES FAÇADES

Layher a une nouvelle identité visuelle. Tous les éléments de design qui composent l'identité visuelle de Layher ont été revisités. La typographie. Les couleurs. Le logo. L'ensemble s'inspire du « système déchafaudage ». Le logo de Layher se compose de trois éléments : la marque verbale, le symbole et le slogan. Il est également fait usage de la nouvelle typographie choisie par Layher. Les quatre couleurs primaires sont le blanc, le cyan, le noir et l'orange.

Au cours de la période écoulée, nous avons appliqué cette nouvelle identité visuelle e.a. sur les façades, les panneaux et la signalétique de nos différents sites.

Si en tant que client ou relation vous avez notre (ancien) logo sur votre site web ou sur d'autres médias, vous pouvez demander le nouveau logo Layher par courriel à l'adresse mail@layher.nl



PLUS
À
FAIRE

PROGRAMMÉE GRÂCE À SON GRAND SUCCÈS : LAYHER STAMMTISCH 2026

Qu'est-ce qu'une Layher Stammtisch ? Il s'agit d'une réunion d'information spécialement organisée pour nos clients fidèles. Le but est d'acquérir davantage de connaissances et de vous informer de manière interactive à propos des sujets auxquels vous êtes confronté au quotidien en tant que client. Combiner expertise, opportunité de réseautage et approche interactive s'est avéré être une formule couronnée de succès pour les participants. C'est pourquoi nous avons à nouveau programmé des réunions de la Layher-Stammtisch en 2026. Le thème pour 2026 sera dévoilé ultérieurement. Tenez nos réseaux sociaux à l'œil !

Ne tardez pas à vous inscrire pour y participer dans votre région ! Les places sont limitées !

- Mercredi 04 novembre Eindhoven
- Jeudi 05 novembre Sint Niklaas (BE)
- Mercredi 11 novembre Ridderkerk
- Mercredi 18 novembre Amsterdam
- Mercredi 25 novembre Zwolle

SITE WEB LAYHER

Visitez notre webshop reprenant l'ensemble des éléments de nos systèmes d'échafaudage et nos échafaudages roulants, nos échelles et escabeaux (www.layher.nl/fr/shop/). Plus de clarté grâce à l'aperçu des produits et aux applications.

HISTOIRES DE CLIENTS

Sur la page Layher www.layher.nl/fr/sur-layher/media/histoires-de-clients, vous découvrirez chaque semaine un chouette projet d'un de nos clients Layher. Des applications spéciales ou ordinaires du matériel Layher au Benelux ! Un plaisir à lire et à apprendre.

NOUVEAUX COLLABORATEURS CHEZ LAYHER BENELUX

Niels Bijen depuis le 01-04-2026 dessinateur technique à Raamsdonksveer.

PRETRAITE

Rob Degens, manager de Layher Belgique, prendra sa retraite le 31 juillet 2026.

VACANCES D'ÉTÉ 2026

Afin de pouvoir poursuivre la livraison et le service auxquels vous êtes habitués, le site de Layher à Raamsdonksveer reste tout simplement ouvert pendant la période de vacances. Le site de Layher à Meppel sera FERMÉ les semaines 30 et 31 (du 20 au 31 juillet inclus). Le site de Layher à Kontich (B) sera FERMÉ la semaine 30 (du 20 au 24 juillet inclus). Au cours de cette période, vous pouvez vous adresser à nos sites néerlandais, car nous nous rendons bien compte que tout le monde ne ferme pas pendant les vacances. Pour ceux qui prennent des vacances bien méritées, aux Pays-Bas, en Belgique, au Luxembourg ou à l'étranger : nous vous souhaitons une météo radieuse !

Revenez bien reposés et en bonne santé pour reprendre le travail après les vacances, car nous avons du pain sur la planche !

Layher b.v.

Lissenveld 18
4941 VL Raamsdonksveer
Nederland

T 0162 - 58 68 00
mail@layher.nl
www.layher.nl

Layher n.v.

Mouterij 6
2550 Kontich
Belgie

T 015 / 31.03.09
mail@layher.be
www.layher.be

PLUS
EN
LIGNE

PLUS
D'IN
FOS