

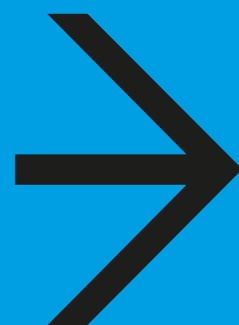
- Aanpak Ring
Zuid-Groningen
- FlexDeck
- Rob Degens
met pensioen



MEEER

THEMA
INFRASTRUCTUUR

WAAR DE





MEER

- BETROKKENHEID
- EENVOUD
- SNELHEID
- VEILIGHEID
- TOEKOMST



WOORD VOOR AF

Volgens Martin Wijnen, directeur-generaal van Rijkswaterstaat, vormt de Nederlandse infrastructuur de ruggengraat van onze samenleving en economie. Die infrastructuur bereikt echter haar kritieke grens. Om bruggen, viaducten en wegen veilig en betrouwbaar te houden, zijn de komende jaren forse investeringen noodzakelijk. Zonder tijdig onderhoud zullen gebruikers steeds vaker te maken krijgen met afgesloten wegen, beperkingen en onverwachte verstoringen. Ook in België zijn veel bruggen en viaducten gebouwd in de jaren vijftig en zestig en is groot-schalig onderhoud dringend nodig.

Bij onderhouds- en renovatieprojecten speelt een veilige en efficiënte bereikbaarheid van de werkplek een cruciale rol. Layher biedt hiervoor een breed scala aan innovatieve oplossingen. Een goede reden om deze editie van Meerwaarde volledig te wijden aan het thema **INFRASTRUCTUUR**.

Speciale aandacht besteden wij aan het nieuwe FlexDeck-systeem: een intelligent modulair platformstelsel dat de montagetijd en benodigde personeelsinzet aanzienlijk vermindert. Hierdoor kunnen kosten worden bespaard en projecten sneller worden uitgevoerd, zonder concessies te doen aan arbeidsveiligheid of de vertrouwde kwaliteit van Layher.

Naast onze materiaaloplossingen ondersteunen wij onze klanten graag met engineering en projectadvies. Neem daarom gerust contact met ons op voor uw volgende infraproject.

Verder laten wij opnieuw een aantal indrukwekkende infraprojecten van onze klanten zien en is er meer nieuws..

Ik wens u veel leesplezier en alvast een fijne vakantie.



Hans Pluimes

VAN DE PLANK



VAKWERKBRUG

Tijdens werkzaamheden aan de infra moeten vloeren of perrons e.d. bereikbaar blijven voor publiek. Met de Layher vakwerkbrug zijn tijdelijke publiekstoegankelijke toegangsbruggen inclusief trappen of hellingbanen te creëren. De bereikbaarheid voor voetgangers en fietsen is hiermee gegarandeerd. De Layher vakwerkbrug is geschikt voor overspanningen tot 33 m en belastbaar tot 1080 kg/m².



VLECHTSTEIGERS EN TRAPPENTOREN

Voor in het werk gestorte pijlers, wanden, tunnels, dekken en vloeren zijn steigers noodzakelijk voor het betonvlechten en -storten. Werksteigers van Layher Allround zijn uiterst flexibel en zijn volledig te combineren met veilige toegangen, trappentorens, werkvloeren en opperbordessen.



MONTAGEPLAAT HANGSTEIGERS

De Layher klemplaten zijn een snelle oplossing om hangsteigers veilig aan stalen balken te bevestigen. Dankzij de verstelbare klemmen past de plaat om verschillende balkbreedtes en -diktes. Per plaat kan een last tot 59,5 kN worden opgehangen. Er zijn twee flensmaten beschikbaar. In combinatie met de Layher FlexBeam-dragers kan flink worden bespaard op het aantal ophangpunten.



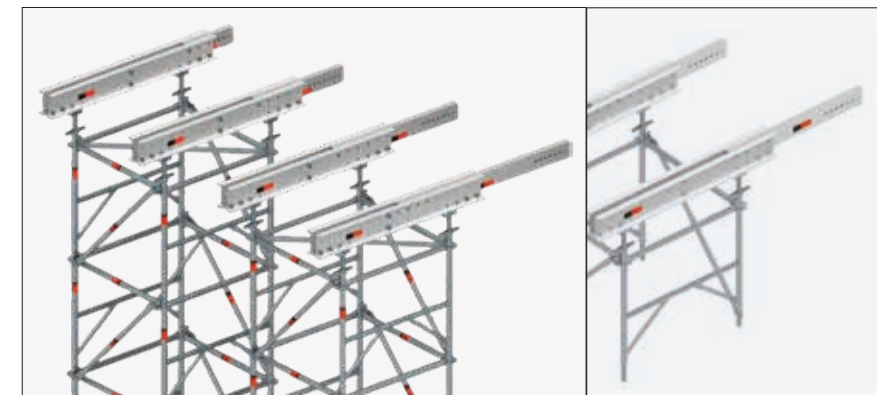
STALU-VLONDERS

Grote vloeroppervlakken, zoals steigervloeren onder bruggen dienen sterk, stijf, licht van gewicht, snel te leggen en vlak te zijn. Een ideale steigervlonder is de Layher Stalu vlonder. Deze vlonder heeft stalen kappen en een aluminium kokerprofiel. Dit combineert een hoge belastbaarheid (t/m klasse 6) met een hoge stijfheid wat in gebruik prettig loopt. Door de beschikbare breedte tot 61 cm is de vloer snel te leggen, maar weegt tot 45% minder dan een LW stalen vlonder.



TWIXBEAM ALS ONDERSTEUNINGSBALK

Bij grote of zware ondersteuningswerken is de belastbaarheid van houten H20-dragers vaak een beperking. Hierdoor moet er extra ondersteuningsmateriaal worden geplaatst. Met de Aluminium TwixBeam ondersteuningsligger is een hogere belastbaarheid te realiseren dan met 2 stuks H20-dragers. Hierdoor kan tot ongeveer 30% aan ondersteuningsmateriaal worden bespaard.



AFSCHERMING DAKEN • ZEILEN • ZEILREGELS

Tijdens renovatie van bruggen, brugpylonen maar ook wegdekken is het afschermen van de werkplek vaak noodzakelijk. Voor de afscherming zijn dakoplossingen beschikbaar zoals het zeilregeldak XL. Voor de zijanten kan dit met protect panelen, maar ook hier kunnen met zeilregels en koppelingen mooie dichte zeilafschermingen worden gemaakt.



INTERVIEW **GJALTEMA**

VIER JAAR BOUWEN AAN EEN NIEUW VERKEERSKNOOPPUNT

Aanpak Ring Zuid-Groningen



V.l.n.r.: Harry van Dam (projectleider), Patricia Gjaltema (algemeen directeur), Helder Fortes Morais (voorman) en Age Nauta (operationeel directeur).

De herinrichting van de Zuidelijke Ringweg in Groningen behoort tot de grootste infrastructurele projecten die de afgelopen jaren in Nederland zijn uitgevoerd. Het project verbeterde niet alleen de doorstroming rond de stad, maar stelde ook hoge eisen aan de bereikbaarheid, veiligheid en logistiek tijdens de uitvoering. Voor Gjaltema, specialist in werken op hoogte, vormde het project een unieke kans om haar expertise in steigerbouw en ondersteuningsconstructies in de praktijk te brengen.

Gedurende een periode van ongeveer vier jaar leverde Gjaltema uiteenlopende steiger- en ondersteuningsoplossingen voor verschillende onderdelen van het project. Wat begon met het plaatsen van randbeveiligingen groeide uit tot een integrale bijdrage aan de uitvoering van tunnels, viaducten, constructiewanden en onderhoudswerkzaamheden.

Steigerbouw als essentieel onderdeel van de infrastructuur

Bij grote infrastructuurprojecten draait het niet alleen om beton, asfalt en staal. Minstens zo belangrijk is het creëren van veilige en efficiënte werkplekken voor de duizenden vakmensen die aan het project werken. Juist daar speelde Gjaltema een belangrijke rol. Binnen de projectdelen Stadspark, Vrijheidsplein, de tunnelwerken en diverse onderhouds- en



nieuwbouwlocaties realiseerde het bedrijf uiteenlopende constructies. Van traditionele werksteigers tot omvangrijke ondersteuningsconstructies voor zware betonwerken. Vooral bij de tunnelbouw werd een beroep gedaan op specialistische kennis. De dikste betonvloeren bereikten een dikte van 1,20 m, waardoor zware ondersteuningsconstructies noodzakelijk waren. Op het hoogtepunt van het project waren maar liefst 36 vrachtwagens met steigermateriaal nodig om de benodigde constructies op locatie te krijgen. In totaal werd circa 457 ton materiaal ingezet.

Engineering en uitvoering onder één dak

Een belangrijk voordeel voor de opdrachtgever was dat Gjaltema het volledige traject in eigen beheer uitvoerde. Van calculatie en engineering tot montage, inspectie en herkeuring van de constructies. Hierdoor konden wijzigingen in planning of uitvoering snel worden verwerkt en bleef de voortgang van het project gewaarborgd. Volgens projectleider Harry van Dam was juist die flexibiliteit cruciaal. Bij infrastructuurprojecten veranderen omstandigheden voortdurend. Ontwerpen moeten worden aangepast, werkzaamheden verschuiven en planningen worden bijgesteld. Door engineering, uitvoering en veiligheidscontrole binnen één organisatie te combineren, konden beslissingen snel worden genomen.

Layher als basis voor complexe constructies

Voor de uitvoering van de werkzaamheden maakte Gjaltema volledig gebruik van Layher-systemen. Met name het Allround-systeem bewees zijn waarde bij de complexe ondersteuningsconstructies rondom de tunnelwerken. Dankzij de modulaire opbouw konden constructies efficiënt worden aangepast aan de vaak afwijkende geometrieën van de infrastructuurprojecten. tegelijkertijd zorgde het systeem voor een snelle montage en maximale veiligheid op de bouwplaats. Daarnaast speelde de beschikbaarheid van materiaal een belangrijke rol. Bij projecten van deze omvang is leverbetrouwbaarheid essentieel. Door de nauwe samenwerking tussen Gjaltema en Layher kon steeds snel worden geschakeld wanneer aanvullende materialen of technische ondersteuning nodig waren.

Trots op een Gronings icoon

Voor Gjaltema had de Aanpak Ring Zuid nog een extra dimensie. Als Gronings familiebedrijf mocht het meewerken aan een project dat grote invloed heeft op de bereikbaarheid van de eigen regio. Operationeel directeur Age Nauta kijkt daarom met trots terug op het project. Niet alleen vanwege de omvang, maar vooral vanwege de samenwerking tussen alle betrokken partijen. Dankzij een vast projectteam, bestaande uit projectleider Harry van Dam, voorman Helder Fortes Morais en de ondersteunende organisatie, kon gedurende de volledige looptijd continuïteit worden geborgd. De succesvolle afronding van de Aanpak Ring Zuid bevestigt opnieuw dat moderne infrastructuurprojecten vragen om meer dan alleen materiaal. Ze vragen om engineering, flexibiliteit, logistieke slagkracht en betrouwbare partners. Juist op dat snijvlak hebben Gjaltema en Layher elkaar gevonden.



Om het concreet te maken en een indruk te krijgen van het geleverde steigermateriaal sommen we even op. Dit is alleen voor de constructie in de tunnel, Gjaltema heeft nog veel meer steigers gemonteerd over het volledige traject van ruim 8 km.			
• 4.182	spindels		
• 4.182	kopspindels		
• 2.640	voetstukken		
• 1.239	staanders	2,50 m	MP
• 2.849	staanders	3,00 m	MP
• 807	staanders	1,50 m	ZP
• 3.355	staanders	2,00 m	ZP
• 10.105	liggers	0,73 m	
• 16.966	liggers	1,09 m	
• 4.518	liggers	1,40 m	
• 4.387	liggers	1,57 m	
• 1.150	diagonalen	0,73 m	
• 2.245	diagonalen	1,09 m	
• 786	diagonalen	1,40 m	
• 1.038	diagonalen	1,57 m	
TOTAAL GEWICHT 284.664 kg (ca. 285 ton)			

BOUWEN AAN EEN ENERGIE-EILAND IN DE NOORDZEE



INTERVIEW **JAN DE NUL**



Op 45 kilometer voor de Belgische kust verrijst momenteel een project dat zijn gelijke nauwelijks kent. Het Prinses Elisabeth Eiland wordt het eerste kunstmatige energie-eiland ter wereld dat offshore windparken met het Belgische hoogspanningsnet verbindt. De bouw ervan vraagt om innovatieve oplossingen, niet alleen op zee, maar ook aan land.

Voor de productie van de 23 gigantische betonnen caissons die de basis vormen van het eiland ontwikkelde TM Edison (tijdelijke maatschap DEME/Jan De Nul) een uitgekend bouwproces. Daarbij speelde Layher-steiger-materiaal een belangrijke rol. Niet vanwege een standaardtoepassing, maar juist vanwege de flexibiliteit om binnen uiterst beperkte ruimtes telkens opnieuw maatwerkoplossingen te creëren.

Jan De Nul: specialist in complexe maritieme en civiele projecten

Jan De Nul behoort wereldwijd tot de toonaangevende spelers in baggerwerken, offshore energieprojecten en complexe civiele infrastructuur. Naast de bekende maritieme activiteiten groeit de civiele afdeling van het bedrijf al jaren sterk. Vanuit deze divisie realiseert Jan De Nul steeds grotere infrastructuurprojecten in de Benelux. Het Prinses Elisabeth Eiland is daar een treffend voorbeeld van. Het project combineert offshore techniek, civiele betonbouw, maritieme logistiek en energie-infrastructuur in één geïntegreerde uitvoering.

De man achter de uitvoering

Maarten Heirbrant werkt sinds 2009 bij Jan De Nul. Na zijn start als assistent-werfleider groeide hij door tot hoofdwerfleider en works-manager. Gedurende zijn loopbaan werkte hij mee aan verschillende grote infrastructuurprojecten, waaronder de A11 in Brugge en de renovatie van de Leopold II-tunnel.



Maarten Heirbrant

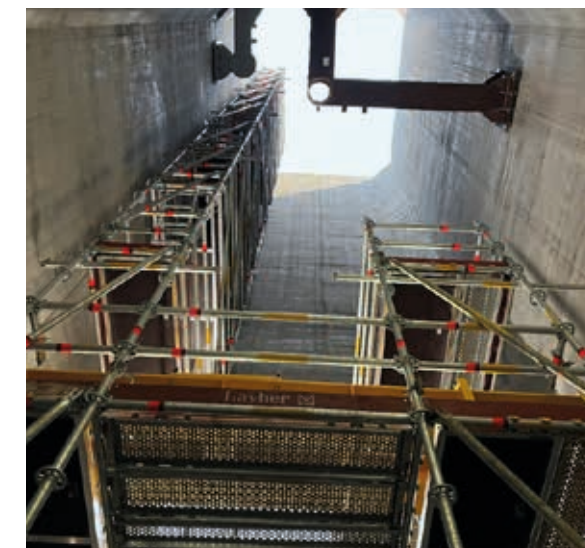


Voor het caissonproject van het Prinses Elisabeth Eiland was Heirbrant verantwoordelijk voor de uitvoering van de werkzaamheden op de werf.

Gigantische betonnen bouwstenen

Het energie-eiland wordt opgebouwd uit 23 betonnen caissons. Deze enorme prefab-elementen vormen straks de buitenrand van het eiland. Nadat ze op hun definitieve locatie zijn afgezonken, wordt de ruimte ertussen opgevuld met zand. De afmetingen spreken tot de verbeelding: iedere caisson is ongeveer 58 m lang, 28 m breed en ruim 21 m hoog. Binnenin bevinden zich 55 afzonderlijke compartimenten. De productie verliep volgens een industriële aanpak. Iedere caisson doorliep vijf opeenvolgende werkstations. Zodra een fase was afgerond, schoof de constructie door naar het volgende station. Zo kon iedere twintig dagen een nieuwe caisson te water worden gelaten.

*Modulaire
Layher-steigers
ondersteunen productie
van de caissons voor het
Prinses Elisabeth Eiland*



De uitdaging zat binnenin

De foto's tonen vooral de indrukwekkende buitenzijde van de caissons, maar volgens Heirbrant speelde de grootste uitdaging zich af in de compartimenten binnenin. In deze ruimtes moesten de zogenaamde J-tubes worden geplaatst. Via deze stalen buizen worden later de elektriciteitskabels van de offshore windparken het energie-eiland binnengeleid. Dat bleek geen eenvoudige opgave. De J-tubes waren ca. 14 m hoog, wogen ongeveer 15 ton en moesten worden gemonteerd in compartimenten van slechts vijf bij vijf meter. Bovendien verschilde de positie van de J-tubes per caisson. "Er moest heel veel en heel zwaar werk gebeuren op een heel beperkte oppervlakte," vertelt Heirbrant.

Modulair bouwen met standaard Layher-materiaal

Om deze uitdaging aan te pakken ontwikkelde het uitvoeringsteam van Jan De Nul zelf een modulaire steigeroplossing op basis van standaard Layher-componenten. De steigerconstructies werden ontworpen zodat ze in verschillende delen konden worden ingebracht, aangepast aan de positie van de J-tube en na gebruik opnieuw konden worden verwijderd. Hierdoor kon hetzelfde concept telkens opnieuw worden toegepast, ondanks de verschillen tussen de caissons. Volgens Heirbrant lag daarin precies de kracht van het systeem. "Wij hadden een systeem nodig dat binnen die beperkte ruimte configureerbaar was, modulairement aanpasbaar voor verschillende situaties én snel opgebouwd en afgebroken kon worden." Vooraf werden zowel de J-tubes als de steigerconstructies volledig in 3D uitgewerkt en gecontroleerd in een VR-omgeving. Daardoor konden mogelijke knelpunten al vóór de uitvoering worden opgelost.

Herhaling zonder standaardwerk

Hoewel de productie sterk repetitief leek, was geen enkele caisson volledig identiek. Verschillende posities van de J-tubes, afwijkende wapeningsplannen en specifieke voorzieningen zorgden ervoor dat iedere uitvoering zijn eigen aandachtspunten kende. Toch slaagde Jan De Nul erin het proces strak te organiseren. De modulaire steigerconstructies werden uiteindelijk bijna honderd keer opgebouwd en ingezet tijdens de productie van de 96 J-tubes.

PROJECT IN CIJFERS

- 23 betonnen caissons
- 58 m lang × 28 m breed × 21,5 m hoog
- 55 compartimenten per caisson
- 96 J-tubes
- circa 8.500 m³ beton per caisson
- 5 productiestations
- iedere 20 dagen een caisson te water
- gemiddeld 30 steigerbouwers op de werf, piek van ca. 40
- energie-eiland op 45 km voor de Belgische kust



FLEXDECK MODULAR PLATFORM SYSTEM



BRUGRENOVATIE MET 1 SYSTEEM

Om de conditie van bruggen en viaducten op peil te houden staat de Benelux voor een enorme onderhoudsopgave. Dit komt hoofdzakelijk door een samenloop van drie factoren: de ouderdom van de constructies, de enorme toename van het verkeer en jarenlang uitgesteld onderhoud.

Voor deze renovatiewerkzaamheden is behoefte aan snelle, flexibele en veilige onderhoudsplatforms. Het Layher **FlexDeck** is een verzamelnaam voor efficiënte en veilige oplossingen voor zulke werkzaamheden.

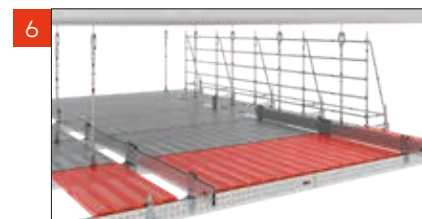


BELANGRIJKSTE EIGENSCHAPPEN

- **Aluminium FlexBeam:**
De basis van het systeem is de lichtgewicht aluminium ligger met een zeer lage constructiehoogte van slechts **280 mm**.
- **Hoge belastbaarheid:**
Ondanks het lage gewicht (ca. 10 kg/m) heeft het systeem een hogere belastbaarheid van traditionele stalen tralieliggers.
- **Systeem-integratie:**
Het is volledig compatibel met het Layher Allround-steigerprogramma. Standaard steigerfloeren kunnen direct in de liggers worden gelegd.
- **Flexibele bevestiging:**
Het platform kan op diverse manieren worden gemonteerd: via trekstangen in de betonstructuur, klemmen op stalen balken, muurconsoles of zelfs als verrijdbare unit.

BELANGRIJKE VOORDELEN

- **Snellere en veilige montage:**
Dankzij de **uitbouwmethode** (cantilever) kan het platform per sectie van max. 3,07 m over de gehele breedte worden uitgerold zonder gebruik van een kraan.
- **Kostenbesparend:**
De snelle montage en het geringe aantal ophangpunten verminderen de montagekosten en de tijd dat een (water)weg of spoor moet worden afgesloten aanzienlijk.
- **Optimale doorrijhoogte:**
Door de minimale hoogte van het systeem blijft er maximale ruimte over voor passerend verkeer.
- **Ergonomie en veiligheid:**
De lichtgewicht componenten maken het werk voor steigerbouwers minder fysiek belastend. Bovendien zijn valbeveiliging systeemgeïntegreerd.
- **Brede toepasbaarheid:**
Geschikt voor complexe vormen zoals boogbruggen of zelfs beweegbare bruggen (hef- of draaibruggen) vanwege het lage eigen gewicht.



IN 6 STAPPEN GEMONTEERD

Met een repeterende volgorde wordt er een volledig vloerveld van maximaal 3,07 m in een keer toegevoegd aan het platform. Gedurende iedere stap kan er worden gewerkt vanaf het platform.

De uitkragende FlexBeam wordt voorbereid naast het bestaande platform en met 2 (of meer) langsliggende verrolbare FlexBeams vooruitgeschoven met de eerste vlonders al gemonteerd. Pas na het uitkragen van de vloer worden de nieuwe ophangpunten voorzien. Hierna herhaalt de cyclus zichzelf voor volgende vloervelden.



MET LAYHER FLEXDECK
VERKORT DE MONTAGETIJD
EN VERMINDEREN DE
ARBEIDSKOSTEN DRASTISCH



Na 26 jaar bij Layher breekt voor Rob Degens een nieuwe fase aan. Eind deze zomer gaat hij met pensioen. Daarmee neemt niet alleen een gewaardeerde collega afscheid, maar ook een vertrouwd gezicht voor klanten in heel België. Wie Rob kent, weet dat zijn carrière bij Layher vooral werd gekenmerkt door betrokkenheid, vakkennis en sterke relaties.

"Het voelt een beetje raar," vertelt Rob. "Na al die jaren is Layher eigenlijk een beetje mijn tweede thuis geworden. Het is niet zomaar een werkplek die je achterlaat." Tegelijkertijd kijkt hij ook uit naar meer vrije tijd. Er staan al plannen op de agenda. Toch verwacht hij dat hij één belangrijk onderdeel van zijn werk zal missen: de contacten met klanten en collega's. "Dat sociale aspect is eigenlijk het leukste van deze job geweest"

Een avontuur dat begon op Batibouw

Het verhaal van Rob bij Layher begon op een onverwachte manier. Tijdens Batibouw kwam hij in contact met Layher en werd hem gevraagd of hij interesse had om mee te bouwen aan een nieuwe vestiging in België. Het idee bleef hangen en uiteindelijk besloot hij de uitdaging aan te gaan. In de beginjaren was alles nog pionierswerk. Vanuit een eenvoudige werfkeet werd de Belgische organisatie opgebouwd. "Dat was ons kantoor," herinnert Rob zich lachend. Pas later werd een eigen terrein aangekocht en kreeg Layher België steeds meer vorm.

Van magazijn naar verkoop

Rob startte niet als verkoper, maar als verantwoordelijke voor het magazijn in Kessel. Toen een vertegenwoordiger voor Wallonië uitviel, kreeg hij de vraag om ook de verkoop op zich te nemen. Dat betekende meteen een nieuwe uitdaging: Frans leren. "Ik sprak nauwelijks Frans," vertelt hij. "Daarom ben ik drie jaar lang meerdere avonden per week naar de Berlitz-school gegaan." Die investering betaalde zich snel terug. Dankzij zijn uitgebreide kennis van het materiaal en zijn ervaring in het magazijn wist hij precies wat klanten nodig hadden. De overstap naar verkoop bleek dan ook een natuurlijke stap. "Verkopen werd eigenlijk gemakkelijker doordat ik de producten en de toepassingen zo goed kende. Ik wist welke oplossingen klanten zochten."

Een verkoper met overtuiging

In meer dan twee decennia maakte Rob talloze projecten en bijzondere momenten mee. Eén verkoopgesprek staat hem nog altijd helder voor de geest. Het ging om de verkoop van een groot cassettedaksysteem,

destijds een order van ruim 300.000 euro – voor die tijd een indrukwekkende deal. Toen het moment van de beslissing aanbrak, verscheen Rob op een warme zomerdag in een T-shirt bij de klant. Binnen bleken echter vier aandeelhouders in pak klaar te zitten voor de onderhandelingen. De druk liep op en er werd stevig onderhandeld. "Ik heb uiteindelijk gezegd: als u meer korting wilt, moet u maar naar de fabriek in Duitsland bellen, want ik kan niet verder gaan." Niet veel later, terwijl hij al in de auto zat, kreeg hij het bericht dat de bestelling geplaatst was. "Dat was toch wel een bijzonder moment!"

Vertrouwen in de toekomst

Met zijn pensioen neemt Rob afscheid van een indrukwekkende loopbaan, maar hij kijkt met vertrouwen naar de toekomst van Layher België. Zijn opvolgers beschikken volgens hem over de juiste instelling en mentaliteit om verder te bouwen aan de sterke positie van Layher. "We hebben een goede vervanger gevonden. Iemand met beide voeten op de grond, die begrijpt hoe belangrijk het is om klanten eerlijk en professioneel te adviseren. Daarom laat ik het met een gerust hart achter." Hoewel Rob nog enkele weken actief blijft, zal zijn vertrek ongetwijfeld voelbaar zijn. Gedurende 26 jaar groeide hij uit tot een vertrouwd aanspreekpunt voor klanten en collega's en leverde hij een belangrijke bijdrage aan de ontwikkeling van Layher België.

Namens alle collega's bedanken wij Rob voor zijn inzet, zijn loyaliteit en zijn bijdrage aan het succes van Layher. We wensen hem veel geluk, gezondheid en plezier in deze nieuwe levensfase. Geniet ervan, Rob!

LAYHER STAMMTISCH 2026



Wegens groot succes opnieuw ingepland:

Wat is een Layher-Stammtisch? Dit is een speciale informatiebijeenkomst voor onze vaste klanten. Het doel hiervan is het vergaren van meer kennis en u interactief te informeren over de dingen waar u als klant dagelijks mee te maken heeft. De combinatie van expertise, de gelegenheid tot netwerken, en de interactieve insteek bleek een succesvolle formule voor de deelnemers. Vandaar dat we weer nieuwe bijeenkomsten van de Layher-Stammtisch in 2026 hebben ingepland. Het thema voor 2026 wordt nog bekendgemaakt. Hou onze socials in de gaten!

Wees er op tijd bij en schrijf u in voor deelname in uw regio! Vol is vol.

- Woensdag 04 november Eindhoven
- Donderdag 05 november Sint Niklaas (BE)
- Woensdag 11 november Ridderkerk
- Woensdag 18 november Amsterdam
- Woensdag 25 november Zwolle

NIEUWE LOGO'S, LETTERTYPE EN KLEUREN OP DE GEVELS

Layher heeft een nieuwe huisstijl. Alle designelementen die de visuele huisstijl van Layher maken zijn vernieuwd. De lettertypes. De kleuren. Het logo. Dit geïnspireerd door het "Steigersysteem". Het Layher-logo bestaat uit drie elementen: het woordmerk, het symbool en de claim (tagline). Er wordt ook gebruik gemaakt van de nieuwe Layher-lettertypes. De vier primaire kleuren zijn wit, cyaan, zwart en oranje. Afgelopen periode hebben wij deze nieuwe huisstijl doorgevoerd op onze vestigingen op de gevels, borden, bewegwijzering ed.

Heeft u als klant of relatie ons (oude) logo op uw site of op andere media dan kunt u het nieuwe Layher-logo bij ons opvragen via mail@layher.nl



MEER
TE
DOEN

WEGENS GROOT SUCCES OPNIEUW INGEPLAND: LAYHER STAMMTISCH 2026

Wat is een Layher-Stammtisch? Dit is een speciale informatiebijeenkomst voor onze vaste klanten. Het doel hiervan is het vergaren van meer kennis en u interactief te informeren over de dingen waar u als klant dagelijks mee te maken heeft. De combinatie van expertise, de gelegenheid tot netwerken, en de interactieve insteek bleek een succesvolle formule voor de deelnemers. Vandaar dat we weer nieuwe bijeenkomsten van de Layher-Stammtisch in 2026 hebben ingepland. Het thema voor 2025 wordt nog bekendgemaakt. Hou onze socials in de gaten!

Wees er op tijd bij en schrijf u in voor deelname in uw regio! Vol is vol.

- Woensdag 04 november Eindhoven
- Donderdag 05 november Sint Niklaas (BE)
- Woensdag 11 november Ridderkerk
- Woensdag 18 november Amsterdam
- Woensdag 25 november Zwolle

LAYHER WEBSITE

Bezoek onze webshop van onze steiger-systeemonderdelen, rolsteigers, ladders en trappen (www.layher.nl/shop/). Duidelijk met het productenoverzicht en de toepassingen.

KLANTVERHALEN

Op de Layherpagina www.layher.nl/over-layher/media/klantverhalen staat elke week weer een leuk project van onze Layherklanten. Speciale en gewone toepassingen van Layhermateriaal in de Benelux! Leuk om te lezen en van te leren.

NIEUWE MEDEWERKER BIJ LAYHER BENELUX:

Niels Bijen is per 01 april 2026 gestart als technisch tekenaar op onze locatie in Raamsdonksveer.

PENSIOEN:

Rob Degens, manager Layher België, is per 31 juli 2026 met pensioen.

VAKANTIEPERIODE ZOMER 2026

Om de levering en service zoals u gewend bent door te laten gaan is de Layhervestiging in Raamsdonksveer tijdens de vakantieperiode gewoon open. De Layhervestiging in Meppel is in week 30 en 31 (20 juli t/m 31 juli) GESLOTEN. De Layhervestiging in Kontich (B) is in week 30 (20 t/m 24 juli) GESLOTEN. U kunt dan terecht bij onze Nederlandse vestigingen. Want ook wij beseffen dat niet iedereen vakantiesluiting heeft. Voor wie wél op een welverdiende vakantie kan gaan, hetzij in Nederland, België, Luxemburg of in het buitenland: wij wensen u prachtig weer!

Zorg dat u weer uitgerust en gezond kunt starten na de vakantie, er is immers genoeg te doen.

MEER
ONLI
NE

MEER
NIE
UWS

Layher b.v.

Lissenveld 18
4941 VL Raamsdonksveer
Nederland

T 0162 - 58 68 00
mail@layher.nl
www.layher.nl

Layher n.v.

Mouterij 6
2550 Kontich
Belgie

T 015 / 31.03.09
mail@layher.be
www.layher.be